

Routing

Útnyilvántartás iPhone-hoz



Felhasználói kézikönyv

© 2013 Bensoft

Tartalomjegyzék

Első lépés – beállítások.....	3
Személyes adatok	4
Cég adatok.....	4
Gépkocsi adatai	5
Egyéb működési beállítások	6
Ügyfél és iroda adatok.....	8
Utazási okok	8
Jelenlegi pozíció.....	9
Indulás és érkezés.....	10
Indulás és érkezés időpontja	10
Indulás	10
Érkezés.....	12
Napló	13
Napló áttekintése	13
Napló nyomtatása	14
Napló küldése e-mailen.....	15
Tételek, adatok törlése.....	16
Programon belüli beállítási lehetőségek	17
Adattárolás	18

Első lépés – beállítások



A program használatához, működéséhez szükséges adatok, paraméterek, vezérlők definiálása a rendszer *Beállítások* alkalmazásában hajtható végre.

Személyes adatok

Az útnyilvántartáson feltüntetendő személyes adatok

- Név A felhasználó neve
- Cím A felhasználó állandó vagy ideiglenes lakcíme

Cég adatok

Az útnyilvántartáson feltüntetendő cég-adatok

- Cég neve Az elszámolást kérő cég neve
- Cég címe Az elszámolást kérő cég címe

The screenshot shows the 'Routing' app settings screen on an iPhone. The status bar at the top indicates 'T-Mobile H', signal strength, time '8:55', and battery level '81%'. A 'Beállítások' (Settings) button is in the top left. The main title is 'Routing'. The settings are organized into three sections: 'Személyes' (Personal), 'Cég' (Company), and 'Gépkocsi' (Car). Each section has two input fields: 'Név' (Name) and 'Cím' (Address).

Személyes	
Név	Nagy Rajmund
Cím	1035 Bp. Vörösvári út 7.

Cég	
Cég neve	Bensoft Bt.
Cím	1035 Vörösvári út 7

Gépkocsi	
Gyártó	Nissan
Típus	Primera

Gépkocsi adatai

Az útnyilvántartáson feltüntetendő adatok

- Gyártó Az autó gyártójának neve (pl. Nissan)
- Típus Az autó típusa (pl. Primera)
- Rendszám
- Gyártási év
- Hengerűrtartalom
- Fogyasztás A hivatalosan megadott fogyasztási norma
- Fogyasztás mértékegysége
- Üzemanyag hivatalos ára az elszámolás időszakára
- Karbantartási költség (100 egységre vonatkoztatva: km, mérföld)



The screenshot shows the 'Routing' app interface on an iPhone. At the top, the status bar displays 'T-Mobile H', signal strength, time '8:55', and battery level '81%'. Below the status bar is a navigation bar with a 'Beállítások' (Settings) button and the title 'Routing'. The main content area is a list of car data fields, each with a label and a value, and a 'Fogyasztás m.egys.' field with a unit selector and a chevron icon.

Gyártó	Nissan
Típus	Primera
Rendszám	HMS-603
Gyártási év	1999
Hengerűrtartalom	1598
Fogyasztás	8.6
Fogyasztás m.egys.	liter / 100km >
Üzemanyag ár	445
Karbantarási ktg.	230

Egyéb működési beállítások



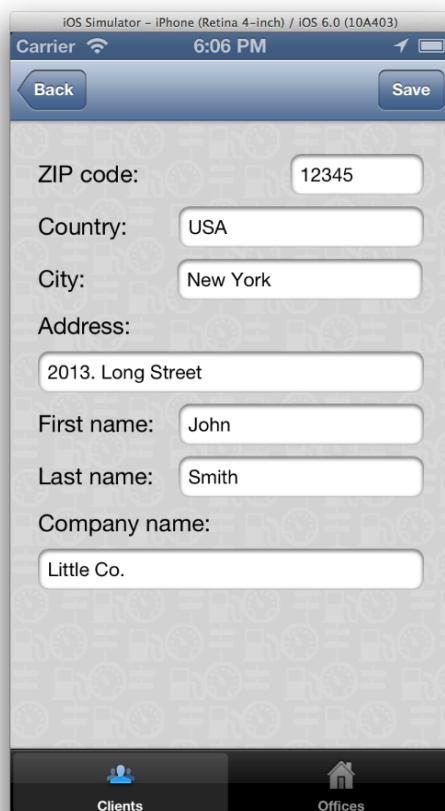
- **Automatikus mentés** A módosítások a felület elhagyásakor automatikusan mentésre kerüljenek, vagy nem; pl. ügyfél adatok módosítása
- **Helymeghatározás felfüggesztése** Ha bizonyos ideig nem történik elmozdulás – kb. 20 perc –, a rendszer automatikusan kikapcsolhatja-e a GPS eszközt. Alapértelmezetten engedélyezett. A kikapcsolása energiagazdálkodási okokból nem javasolt.
- **Központi e-mail cím** Erre az e-mail címre küldi el alapértelmezetten a program az elkészült naplót PDF és CSV formában (csv = táblázatkezelő programmal feldolgozható formátum, pl. Excel vagy Numbers)
- **Várakozás pozícióra** Ennyi ideig próbálja meg a program a háttérben a pozíciót címre konvertálni.
- **Pozíció frissítése** A pozíció változást az adott távolság megtétele után rögzíti, tehát ha 50m az érték, akkor minden 50m megtétele után, ha 1000, akkor minden 1000m után. Erre a minél pontosabb

távolságmeghatározás érdekében van szükség, tehát rövid úton (pár km.) érdemes minél kisebbre venni az értéket, hosszú úton (100km, vagy több) érdemes minél nagyobbra.

- Érkezés (óra) Az indulástól az érékezésig várható idő. Ennyi idő letelte után a program figyelmeztetést küld.
- Adatmegőrzés (hó) A napló adatok ennyi időre visszamenőleg kerülnek tárolásra. Az aktuális hónap nem számít bele, tehát pl. 3 esetén az aktuális és az azt megelőző 3 hónap adatai maradnak meg. A program minden induláskor törli azokat az adatokat, amelyek már elavultak a beállítás alapján.

Ügyfél és iroda adatok

A programban előre felvehetőek rendszeresen felkeresett ügyfelek és személyes ismerősök név és cím adatai. Ezek megkönnyítik egy adott utazás adminisztrálását. A rögzített adatokból egy mozdulattal beállítható az indulási és az érkezési cím.



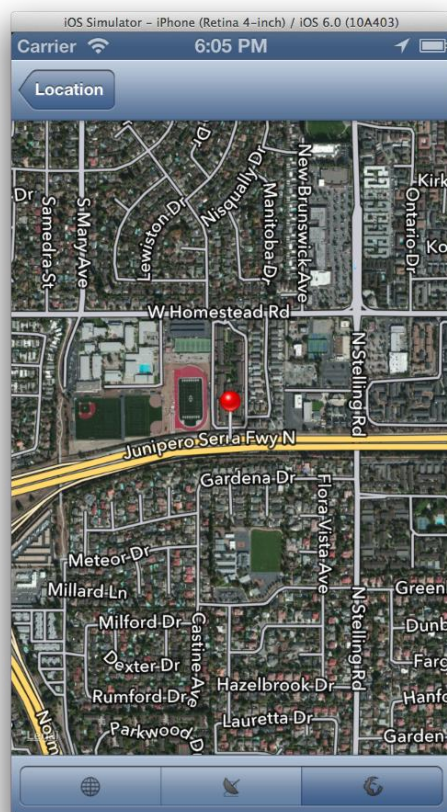
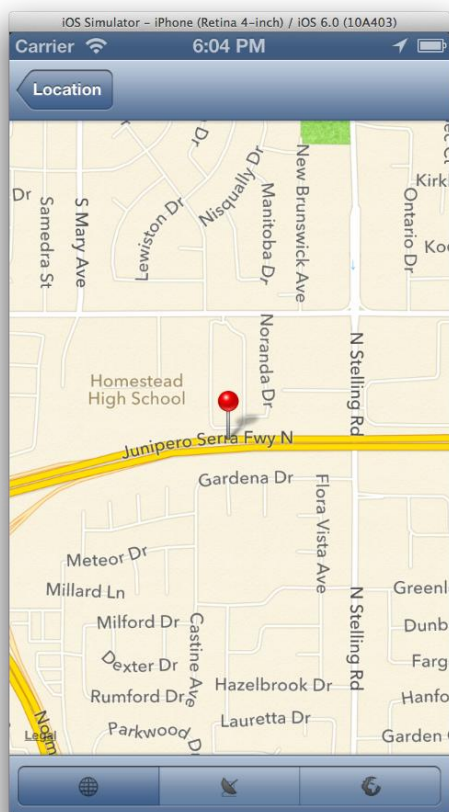
The screenshot shows an iPhone simulator interface for an application. At the top, the status bar displays 'Carrier', signal strength, '6:06 PM', and battery level. Below the status bar is a navigation bar with a 'Back' button on the left and a 'Save' button on the right. The main content area contains a form with the following fields: 'ZIP code:' with the value '12345', 'Country:' with 'USA', 'City:' with 'New York', 'Address:' with '2013. Long Street', 'First name:' with 'John', 'Last name:' with 'Smith', and 'Company name:' with 'Little Co.'. The background of the form has a faint pattern of mathematical symbols. At the bottom, there is a dock with two icons: 'Clients' (represented by a person icon) and 'Offices' (represented by a house icon).

Utazási okok

Az előre rögzített különböző utazási okok / célok segítségével egy mozdulattal adminisztrálható az utazás oka / célja.

Jelenlegi pozíció

A főképernyőn lehetőség van a jelenlegi pozíció megtekintésére térképen vagy műholdas képen. Ezzel a funkcióval minimális térképes navigációra is lehetőségünk van, ellenőrizve a tényleges pozíciónkat és annak környékét.



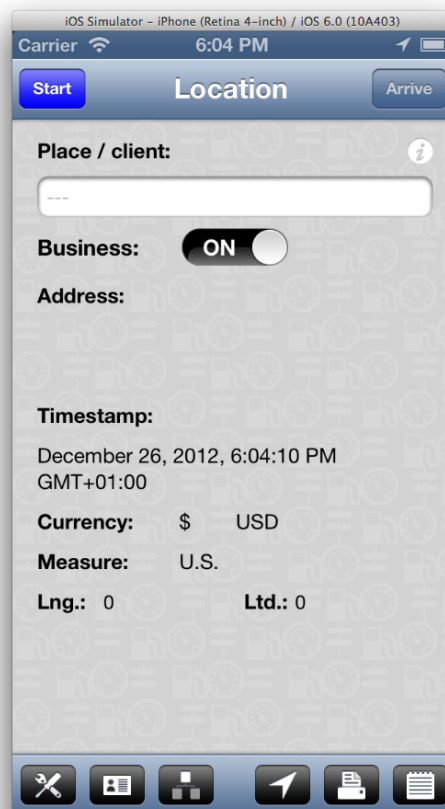
Indulás és érkezés

Indulás és érkezés időpontja

Az utólagos, visszamelőleges adminisztrációt teszi lehetővé, hogy mind az indulási mind az érkezési időpont módosítható, változtatható. Tehát ha elfelejtettünk egy utazást rögzíteni, egyszerűen indítani kell egy új utazást az *Indulás* gombbal, lezárni az *Érkezés* gombbal, majd beállítani a szükséges paramétereket: indulás és érkezés időpontja, indulási és érkezési cím, utazás oka.

Indulás

A főképernyőn a bal felső sarokban látható *Indulás* gomb érintésével kezdjük meg az útvonal rögzítését. Ez után a program a *Home* gomb megnyomásával háttérbe tehető, ekkor is folytatódik a pozíció folyamatos rögzítése.



Amennyiben valamilyen okból hosszabb időre megállunk, megszakítjuk az utazást, a program 20 perc eltelte után kikapcsolja a GPS egységet, és erről

értesítést küld a felhasználónak. Ha a programot megnyitjuk – a képernyőn a program ikonját érintve, vagy a *Home* gomb kétszeri megnyomása után a taskbarról aktiválva –, a GPS-t újra bekapcsolja a program, és folytatódik a pozíció figyelése. Erről is értesítést küld a program a felhasználónak.



Fontos, hogy amennyiben a *Beállítások*-nál a *Helymeghatározás felfüggesztése* opciót kikapcsoltuk, a program nyitott útvonal megléte esetén soha nem kapcsolja le a GPS egységet. A GPS egység kikapcsolásához teljesen le kell állítani a programot – taskbaron hosszas érintés után a vörös 'X'-szel lezárjuk –, vagy az *Érkezés* gomb érintésével lezárjuk a nyitott útvonalat, és eltelik 20 perc. A program a *Helymeghatározás felfüggesztése* beállítását csak nyitott útvonal esetén veszi figyelembe, energiatakarékossági okokból

Érkezés

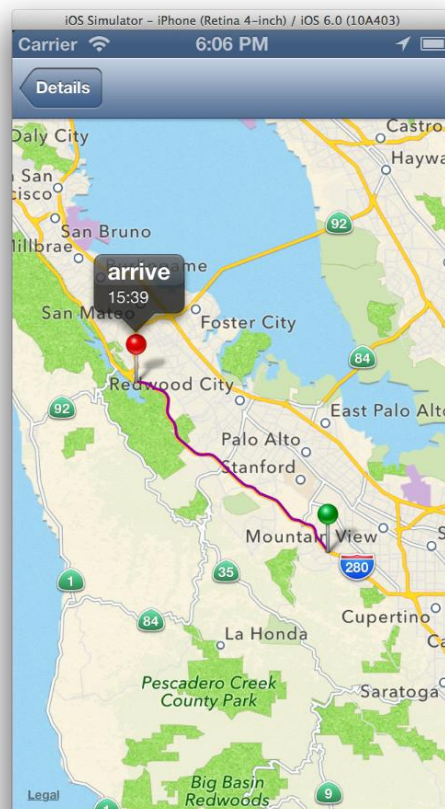
Ha befejeztük az utazást – megérkeztünk az úticélunkhoz –, a főképernyőn az *Érkezés* gomb megérintésével zárhatjuk le az útvonalat. A program ekkor – a folyamatosan rögzített pozíciók alapján – kiszámolja a hozzávetőleges távolságot, bejegyzí az érkezés időpontját, pozíciót és a pozíció alapján visszanyert címet, valamint a kalkulált távolságot. Ez akár több másodpercig is eltarthat az útvonal hosszától és a *Pozíció frissítése* beállítástól függően.

A program az *Érkezés (óra)* beállításnak megfelelően az indulástól eltelt idő leteltekor (plusz 5 perc ráhagyással) értesítést küld, amiben jelzi a lehetséges megérkezést. Amennyiben ez után is folyamatosan változik a pozíció, a program 10 perces időközönként újabb *Érkezési* üzenetet küld mindaddíg, amíg le nem zárjuk az útvonalat a főképernyőn az *Érkezés* gomb megérintésével.

Napló

Napló áttekintése

A rögzített útvonalakat havonkénti csoportosításban, időpont szerint csökkenő sorrendben listázza ki a program. Bármelyik útvonalat kiválasztva megtekinthetők és módosíthatóak az útvonalhoz kapcsolódó adminisztrációs adatok: utazás oka / célja, indulási hely megnevezése (ügyfél, iroda), indulási cím, indulás időpontja, érkezési hely megnevezése (partner, iroda), érkezési cím, érkezés időpontja. A jobb felső sarokban lévő *i* gombot megérintve térképen megtekinthető az adott útvonal.



Napló nyomtatása

Állítsuk be a nyomtatni kívánt intervallum kezdő és vég dátumát – jellemzően egy hónap adataira van szükség. Ezután rögzítsük a km óra állását – ez lesz a hónaphoz tartozó záró kilométeróra-állás, valamint ez lesz a következő hónap nyitó kilométeróra-állása is.

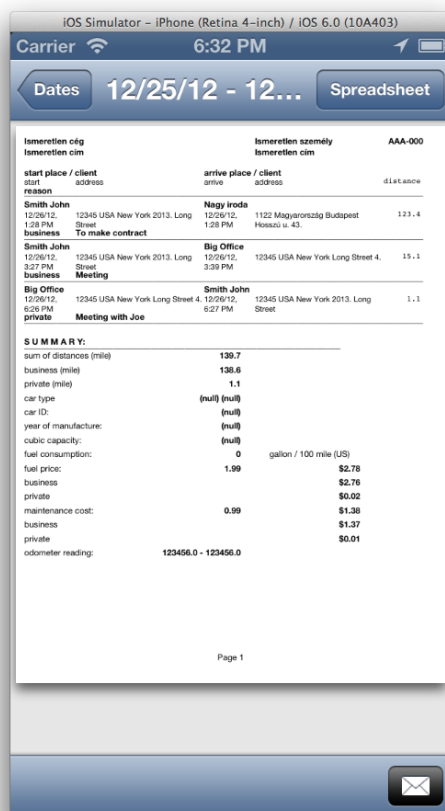


1. Adja meg a záró kilométeróra-állást
2. Állítsa be a dátumkeréken a kezdő dátum értékét
3. A gomb érintésével állítsa be a kezdődátumot
4. Állítsa be a dátumkeréken a vég dátum értékét
5. A gomb érintésével állítsa be a vég dátumot
6. A gomb érintésével készítse el a naplót nyomtatható formátumban

Amennyiben már elkészítettünk adott hónapra nyomtatott naplót (PDF és CSV formában lehetséges), akkor a készítéskor rögzített kilométeróra-állást tölti be a program. Ez módosítható.

Ha első alkalommal készítjük el az adott hónapra a naplót, akkor az előző hónap záró kilométeróra-állása és az összes megtett út távolsága alapján határozza meg az elvi aktuális kilométer-óra állást.

Ha az adott évben még nincs elkészült napló, a felvett éves nyitó állás lesz a kiindulási kilométeróra-állás értéke.



A programnak egy adott évben történő első elindításakor – pl. január 2-án utazunk valahová –, a program automatikusan rögzíti az útvonalnyilvántartásban szereplő megtett távolságok alapján az új éves induló kilométeróra-állást. Pl. ha az előző év novemberében elkészített útvonalnyilvántartásban szereplő havi záró állás 13.000 km, és a decemberben megtett összes út 250 km, akkor a következő évi kalkulált nyitó érték 13.250 km lesz.

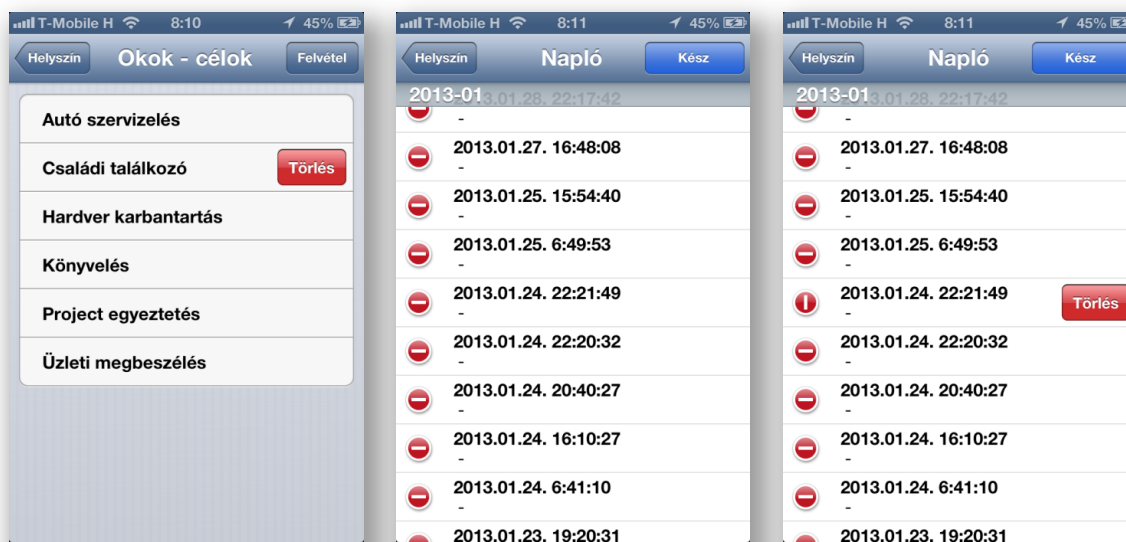
Napló küldése e-mailen

A napló megtekintő képernyőn a *Táblázat* gombot megérintve a program elkészíti az adott napló CSV formátumú verzióját. A két file-t – PDF és CSV – a *Boríték* gombot megérintve küldhetjük el a *Beállításoknál* felvett központi e-mail címre.

Tételek, adatok törlése

A különböző táblázatos megjelenítőkből a szabványos *elhúzással* törölhetünk rekordokat. (A törölni kívánt rekordon oldalirányban húzzuk el az ujjunkat. Ekkor egy vörös *Törles* feliratú gomb jelenik meg a sorban. Ha ezt a gombot megérintjük, megtörténik a rekord törlése.) Bármely ügyfél, partner, iroda vagy ok törlése **nem érinti** a már rögzített útvonalakon szereplő ügyfél, partner, iroda és ok/cél adatokat, azok megmaradnak.

Az útnyilvántartásból a *Szerkesztés* gombot megérintve is kiválasztható a törölni kívánt tétel.



Programon belüli beállítási lehetőségek

Bizonyos rendszeresen változó paraméterek, adatok módosítására a programon belül is lehetőségünk van:

- Várakozás pozícióra (mp)
- Pozíció frissítése (m)
- Érkezés váható időpontja
- Adatmegőrzés

A *Továbbiak* gomb érintésével az üzemanyag hivatalos ára, a szervíz költség valamint a különböző éves nyitó kilométeróra-állás módosítható.



Adattárolás

A program által használt adatbázis, valamint az elkészült – PDF és CSV formátumú – napló file-ok az iTunes program segítségével lementhetők számítógépünkre is. Az adatbázis file neve **roadreg.db**. Fontos, hogy ezt a file-t **soha** ne töröljük, mert ebben van az összes rögzített útvonal. Ha valamilyen okból mégis megtörténik a törlés, egy korábban a számítógépünkre mentett file visszamásolható az iTunes program segítségével, de ekkor a mentés óta megtett utak természetesen nem lesznek benne az adatbázisban.