

**CSEPEL**  
**DT-213c MOTOR**  
JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ

(DT-213c/3/3)

**2. Tengelykapcsoló 1-5**

2.1 Javítási és szerelési adatok	1-2
2.2 Tengelykapcsoló javítása	2-4
2.4 Útmutató az üzemszárt kiváltó ok megállapítására	4
2.5 Speciális szerszámok	5

2. TENGELYKAPCSOLÓ

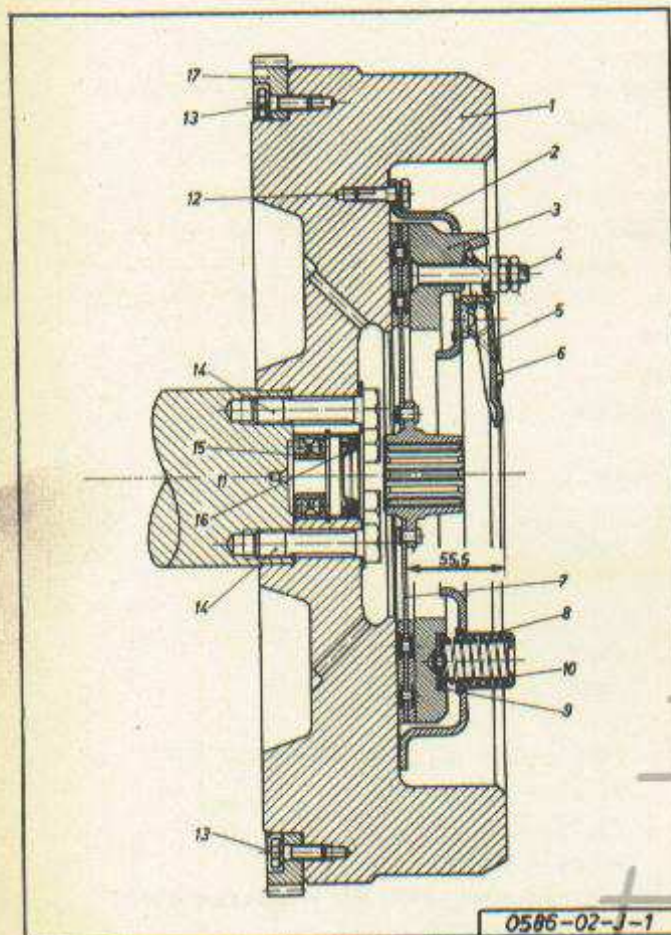
2.1. Javítási és szerelési adatok.

Surlódó felület nagysága	/cm <sup>2</sup> /	803
A tengelykapcsolóbetét	/db/	2 <sup>o</sup>
külső átmérője	/mm/	∅ 280-1
belső átmérője	/mm/	∅ 165
vastagsága	/mm/	3,7±0,1
Nyomórugók száma	/db/	6
A surlódó felületek megengedett legnagyobb eltérése a párhuzamostól /külső átmérőn mérve/	/mm/	± 0,05/280
A kapcsolótárcsa legnagyobb vastagsága/ a surlódó felületek köszörülése után/	/mm/	8,7 ± 0,1
A kapcsolótárcsa surlódó felületének megengedett legnagyobb eltérése a párhuzamostól /külső átmérőn mérve/	/mm/	± 0,1/280
A kapcsolótárcsa megengedett legnagyobb tengelyrányu ütése /140 mm sugáron mérve./	/mm/	± 0,4/140
A nyomórugó		
/szabad hossza/	/mm/	59,5
/előfeszítve/	/mm/	36,5
Színjelzése:	/Rugóerő: 36,5 mm hosszánál/	
Sárga	71,25 - 73,75 /kp/	
Zöld	73,75 - 76,25 /kp/	
Piros	76,25 - 78,75 /kp/	
Ugyanabba a tengelykapcsolóba csak azonos színjelzésű rugók szerelhetők!		
A kapcsolótárcsa megengedett legnagyobb kotyogása a kapcsolóműtengelyen	/mm/	0,3 /0,75/
Kiemelőcsapágó holtjátéka	/mm/	2

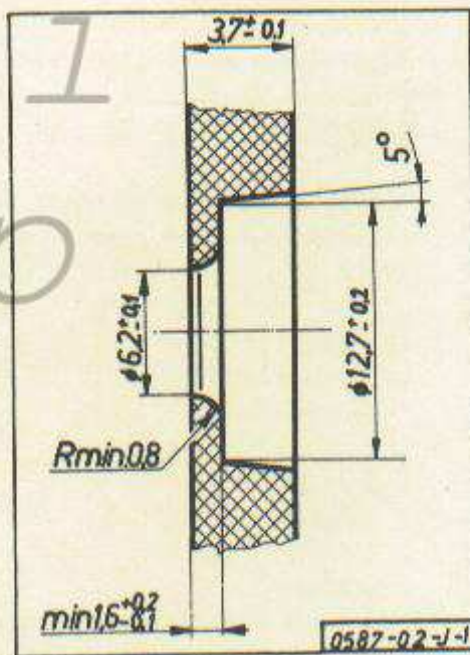
2.2. Tengelykapcsoló javítása

Ha a tengelykapcsolón javítási munkát akarunk végezni, akkor: a felerősítő csavarokat átllós irányban fokozatosan felfeszítve /nehogy a tárcsa deformálódjon/ lesereljük a tengelykapcsolót /lásd 1. ábrát/.

Surlódóbetét csere: a régi szegecsket kifurjuk, majd kiütjük a tárcsából. Az új betéteket csőszegeccsel kell felszegecselni. A betéteknek szilárdan kell a tárcsán állniuk, /egyenletesen felfeküdvé/. A szegecseknek legalább 1 mm-rel mélyebben kell feküdniük a betét felületénél.



1. ábra: Kiemelővilla helyes beállítása.  
 1 lendítőkerék, 2 tengelykapcsolóház,  
 3 nyomótárcsa, 4 kiemelőcsavar, 5 kiemelőkar,  
 6 zörgésgátló rugó, 7 kapcsolótárcsa betéttel,  
 8 rugóhávely, 9 rugótányér, 10 rugó, 11 for-  
 gattyustengely, 12 csavar, 13 csavar, 14 csa-  
 var, 15 golyóscsapágy, 16 tömitőgyűrű, 17 in-  
 dító fogaskoszoru



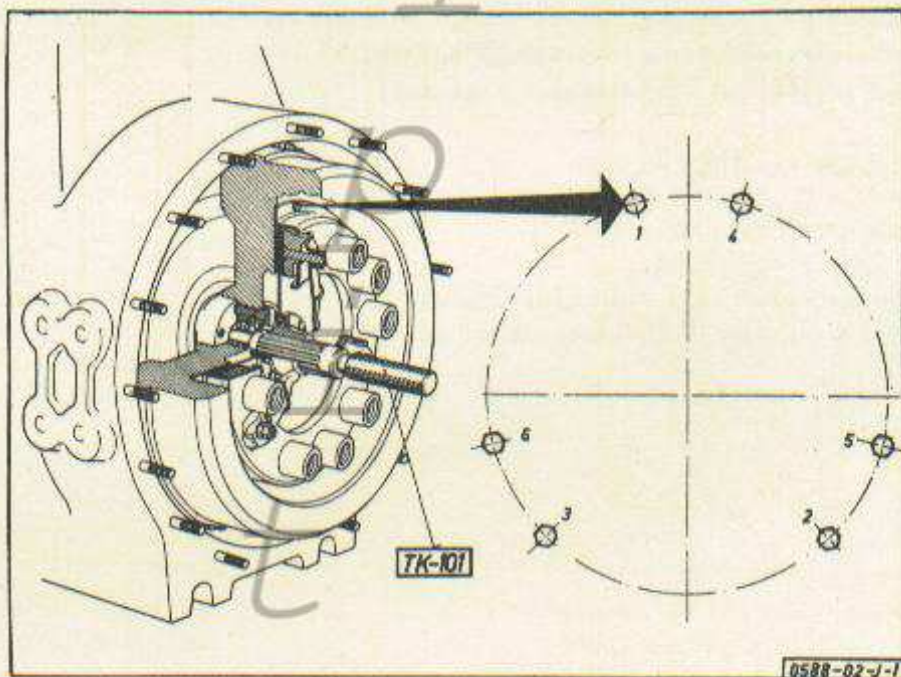
2. ábra: Szegecsfurat helyes kiképzése.

Felszegecseles után a surlódobetétek külső oldalainak párnuzamosságát ellenőrizni kell. Megengedett eltérés a két szembenfekvő pontnál mérve a megadott értéknél nem lehet több. Az agy felerősítő szegecseit lazulás esetén "huzzuk" utána. Oldalútés esetén egyengetni kell. Ellenőrizzük, hogy az agy a tengelyen simán mozog-e. Kiverődött agyat ki kell cserélni. A surlódőfelületek - ha sérültek - /beéges, berágódás, kaposság/ a megadott párnuzamosság betartásával szabályozni kell.

A tengelykapcsoló összeszerelése a szétszereléshez képest fordított sorrendben történik. A tengelykapcsoló felszereléséhez a TK - 101 jelű szerelőtüske használatos. A szerelőtüske csapja és a bordázata azonos a kapcsolótengely bordázatával.

Összeszerelésnél a szerelőtüskét dugjuk át a tengelykapcsolónázon és fűzzük rá a kapcsolótárcsát.

A csapot helyezzük a lendkerékbe és csavarozzuk fel a tengelykapcsolót. /lásd 3. ábrát./ Ha szerelőtüske nem áll rendelkezésre, a kiszert kapcsolóműtengellyel is vezethetjük a szerelést. A szerelőtüske használata biztosítja a főtengelyben lévő görgőcsapágy és a kapcsolótárcsán lévő bordásagy egytengelyűségét.



3. ábra: A szerelőtüske használata.

2.4. Utmutató az üzemszárt kiváltó ok megállapítására

A tengelykapcsoló csuszik

- 1./ A kapcsolópedálnak nincs holtjátéka,
- 2./ a kapcsolószerkezet nyomórugója kilágyult,
- 3./ a kapcsolótárcsabetétek meglazultak, leszakadtak, vagy elkoptak,
- 4./ a nyomólap vagy az oldóemelttyű akad,
- 5./ a tengelykapcsolószerkezet elolajosodott.

A tengelykapcsoló rángat

- 1./ A kapcsolótárcsa olajos,
- 2./ a kapcsolótárcsa agyában, vagy a kapcsolótengelyen kopottak a hornyok,
- 3./ a nyomólap ferdén kapcsol,
- 4./ a kapcsolótárcsa szegecselése meglazult.

A tengelykapcsoló zörög

- 1./ Az oldócsapágy kenetlen vagy kopott,
- 2./ a kapcsolótárcsa-agyban és a kapcsolótengelyben a hornyok kopottak,
- 3./ a vezető golyócsapágy kopott, vagy berágódott,
- 4./ a pedálviasszahuzó rugó laza vagy törött,
- 5./ a kapcsolótárcsa szegecselése meglazult.

A tengelykapcsoló nem áll meg

- 1./ A kapcsolótárcsa üt,
- 2./ túl nagy a holtjáték,
- 3./ a kapcsolótárcsaagy a bordástengelyen berágódott,
- 4./ a golyócsapágy a lendítőkerékben berágódott.

